

ZARZĄDZENIE NR 0050.85.2022
WÓJTA GMINY WAPNO

z dnia 19 października 2022 r.

**w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego
eksploatowanych w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Wapno**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 32 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2490 ze zm.) Wójt Gminy Wapno zarządza, co następuje:

§ 1.1 W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych, zwanych w dalszej części "pojazdami" i sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, zwanego w dalszej części "sprzętem silnikowym", stanowiących wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Wapno, zwanych w dalszej części jednostkami OSP.

2. Przyjmuję, jako podstawę, normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów i sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- 1) danych producenta zawartych w instrukcji obsługi pojazdu lub sprzętu,
- 2) Zarządzenie Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. KG PSP z 2020 r. poz. 3),
- 3) Zarządzenie Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. KG PSP z 2021 r. poz.4),
- 4) dokumentach jednostek OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas.

§ 2. Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 3. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiający terminową realizację zadań.

§ 4.1. Rozliczanie zużycia paliwa następuje w oparciu o przedłożone karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

2. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest:

- 1) w przypadku pojazdów samochodowych - raz na miesiąc,
- 2) w przypadku sprzętu silnikowego - raz na kwartał (trzy miesiące).

3. Dokumenty należy składać w Urzędzie Gminy Wapno najpóźniej do 10-go dnia miesiąca następującego po upływie danego okresu rozliczeniowego.

4. Zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w kartach drogowych pojazdów oraz w kartach pracy sprzętu silnikowego.

5. W rozliczeniu ilości zużytych materiałów należy stosować zaokrąglenia do 1/10 litra.

6. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent – dowódca pojazdu lub sprzętu.

7. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji, pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych przypadkach:

- 1) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
- 2) Ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
- 3) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
- 4) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów, gdy pojazd jest w bezruchu – nie przemieszcza się.

8. Rozruch kontrolowany stosuje się w pojazdach samochodowych i sprzęcie silnikowym raz w miesiącu. W przypadku wyjazdu do zdarzeń i używaniu urządzeń specjalnych lub wyjazdów w innych celach niż ratowniczo gaśnicze w danym tygodniu nie wykonuje się rozruchu. Rozruch kontrolowany winien być odnotowany w karcie drogowej pojazdu i karcie pracy sprzętu silnikowego.

§ 5. 1. Kierowca/konserwator samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie.

2. Miesięczne karty drogowe pojazdów pożarniczych kierowca/konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej otrzymuje od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy Wapno, po rozliczeniu za poprzedni okres użytkowania. Kierowca pojazdu/konserwator odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

3. Miesięczne karty pracy sprzętu silnikowego otrzymuje kierowca/konserwator Ochotniczej Straży Pożarnej odpowiedzialny za utrzymanie sprzętu silnikowego, od pracownika zajmującego się sprawami OSP w Urzędzie Gminy Wapno, po rozliczeniu się za poprzedni okres użytkowania.

4. Przeprowadza się na dzień 31 grudnia każdego roku inwentaryzację stanu paliwa w pojazdach samochodowych i sprzęcie z napędem silnikowym będącego na stanie OSP.

§ 6. Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

- 1) Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów, wpisując ten fakt do karty drogowej,
- 2) Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego,
- 3) Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP zapasu paliw płynnych w kanistrach o pojemności 5 l do każdego sprzętu silnikowego posiadającego zbiorniki paliwa nie większe niż 3 l.

§ 7. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:

- 1) Wyjazdu alarmowego – do 10% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu,
- 2) Ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - 1) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - 2) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym,
- 3) Używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca do 10 % normy,
- 4) Jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach do 20% normy,
- 5) Łączna suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.

§ 8. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy lub wycofać z eksploatacji.

§ 9. Zakupu paliwa dokonują kierowcy pojazdu lub konserwatorzy danej jednostki OSP.

§ 10. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania zgody (za uprzednim zgłoszeniem na piśmie w terminie 3 dni roboczych od daty wyjazdu).

§ 11. Wprowadzenie do eksploatacji w danej jednostce OSP pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego nie ujętego w wykazie stanowiącym Załącznik do niniejszego zarządzenia, winno być zgłoszone do Urzędu celem podpisania porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją urządzeń pożarniczych.

§ 12. Wycofanie z eksploatacji pojazdu samochodowego lub sprzętu silnikowego skutkuje rozwiązaniem porozumienia na pokrycie wydatków związanych z utrzymaniem i eksploatacją z dniem wycofania pojazdów lub sprzętu silnikowego.

§ 13. Traci moc Zarządzenie Nr 0050.26.2012 Wójta Gminy Wapno z dnia 22 maja 2012 roku w sprawie gospodarki transportowej i norm zużycia paliw płynnych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Gminy Wapno oraz kontroli i obiegu dokumentów w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wykaz pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w poszczególnych jednostkach
Ochotniczych Straży Pożarnych w Gminie Wapno**

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Wapnie

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma na postoju	Urządzenie specjalne	Rozruch
1.	JELCZ 017 PWA 1288	ON	31,5l/ 100 km	0,13/l	0,36/l min pracy autopompy	4 x 0,8/l
2.	Man GCBA 5/32 PWA 9ER8	ON	39 l/ 100 km	0,18/l	0,38/l min pracy autopompy	4 x 0,9/l
3.	Volkswagen Transporter PWA CS57	PB	15,5l/ 100 km	0,07/l	-	2 x 0,4/l
4.	Motopompa PO-5 M- 8/8	PB+ olej	12/1 godz.	-	-	2,0/1-10 min
5.	Motopompa PO-3 M- 8/8	PB+ olej	12/1 godz.	-	-	2,0/1-10 min

2. Ochotnicza Straż Pożarna w Ruścu

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma na postoju	Urządzenie specjalne	Rozruch
1.	Renault Midlum 270dCi PWA P348	ON	32 l/ 100 km	0,14/l	0,23/l min pracy autopompy	4 x 0,8/l
2.	Motopompa PO-5 M- 8/8	PB+ olej	12/1 godz.	-	-	2,0/1-10 min

1. Ochotnicza Straż Pożarna w Stołężynie

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma na postoju	Urządzenie specjalne	Rozruch
1.	Renault Midliner M210 PWA 15715	ON	28l/100 km	0,14/l	0,20/l min pracy autopompy	4 x 0,8/l
2.	Motopompa PO-3 M- 8/8	PB+ olej	12/1 godz.	-	-	2,0/1-10 min