

L.p.	SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego		
I – WYMAGANIA OGÓLNE			
		TAK	NIE
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 t.j.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.		
2.	Pojazd oznakowany numerami operacyjnymi, nazwą jednostki i innymi danymi podanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.		
3.	Pojazd z certyfikatem CNBOP lub w przypadku pojazdu sprowadzonego z zagranicy wraz z pozytywną opinią techniczną wydaną przez CNBOP z wyszczególnionym całym sprzętem przekazanym przez OSP.		
4.	Cena zawiera montaż przekazanego sprzętu przez OSP.		
II – PODWOZIE Z KABINĄ			
5.	Bezwypadkowy.		
6.	Rok produkcji nie starszy niż 2003.		
7.	Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego.		
8.	Przebieg pojazdu nie większy niż 60000 km.		
9.	Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów.		
10.	Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min. 260 KM.		
11.	Pojemność silnika w przedziale 6000-8000 cm ³ .		
12.	Dopuszczalna masa całkowita (DMC) nie większa niż 15000 kg.		
13.	Rozstaw osi max 3,80m.		
14.	Układ napędowy 4x2 z blokadą mostu + rzutniki pod koła.		
15.	Ogumienie na tylnej osi podwójne (bliźnicze). Opony w rozmiarze 22,5 cala. Opony w stanie bdb (90% lub nowe).		
16.	Kolorystyka samochodu: - nadwozie w kolorze czerwieni sygnałowej (RAL 3000 lub zbliżony), - zderzak przedni w kolorze białym, - nadkola przednie i tylne w kolorze białym, - zderzak tylny w kolorze białym wyłożony blachą aluminiową ryflowaną, - podwozie w kolorze szarym lub ciemnoszarym.		
17.	Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa z drzwiami otwieranymi na obie strony pojazdu.		
18.	Kabina pojazdu wyposażona w webasto.		
19.	Ilość miejsc siedzących 8 lub więcej.		

20.	Wyposażenie kabiny: - siedzenia przednie pokryte materiałem, - siedzenia tylne pokryte skajem, odpornym na rozdarcie i ścieranie, - wyposażony w min. 4 uchwyty pod aparaty powietrzne, - wszystkie rączki w kabinie w kolorze żółtym.		
21.	Pojazd wyposażony w instalację elektryczną 24V z biegunem ujemnym na masie i głównym wyłącznikiem prądu zlokalizowanym w kabinie pojazdu.		
22.	Pojazd wyposażony w gniazdo do stałego podtrzymania prądu i możliwością ładowania akumulatorów znajdujący się z lewej strony pojazdu.		
23.	Pojazd wyposażony w gniazdo podtrzymania powietrza w układzie pneumatycznym znajdujący się po prawej stronie pojazdu.		
24.	Pojazd musi być wyposażony w wyciągarkę elektryczną o uciążu min. 9000 kg wyposażoną w linę stalową o długości min. 25m zakończona hakiem ze sterowaniem drogą przewodową.		
25.	Pojazd wyposażony w błędę przeciwsłoneczną z przodu pojazdu.		
26.	Zaczep tylny kulowy – hak.		
27.	Maksymalna wysokość pojazdu – 3,10m.		
III – ZABUDOWA POŻARNICZA			
28.	Pojazd wyposażony w oryginalną zabudowę pożarniczą zamontowaną od nowości.		
29.	Konstrukcja zabudowy wykonana profili metalowych spawanych.		
30.	Pojazd musi być wyposażony w min. 4 skrytki sprzętowe zlokalizowane po bokach zabudowy w układzie 2+2 oraz jedną skrytkę tzw. pompową zlokalizowaną w tylnej części pojazdu w której musi być autopompa.		
31.	Pojazd musi posiadać dodatkowe 2 skrytki boczne zlokalizowane w dolnych-tylnych partiach zabudowy zamykane żaluzjami.		
32.	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie wewnętrzne LED.		
33.	Oświetlenie pięć punktowe robocze pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED o łącznej mocy min. 7000 lm. Lamy podłużne nie kwadratowe.		
34.	Dach zabudowy w formie podestu roboczego. Podest dachowy musi być wyposażony w barierkę ochronną.		
35.	Na dachu zabudowy zamontowane: - zamykana aluminiowa ryflowana skrzynia do przewożenia sprzętu, - mocowanie na drabinę nasadkową koloru żółtego,		

	- dodatkowe oświetlenie LED.		
36.	Zabudowa wyposażona w głośnik i gruszkę zlokalizowaną z tyłu zabudowy pojazdu z możliwością podłączenia do radiosacji dostarczonej przez Zamawiającego.		
IV – UKŁAD WODNY			
37.	Zbiornik wody o pojemności min. 2900 litrów.		
38.	Samochód wyposażony w autopompę o wydajności min. 1600 l/min. napędzaną ze skrzyni biegów.		
39.	Linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40m zakończona prądownicą W25 na zwijadle elektrycznym.		
40.	Układ podawania wodny wyposażony w co najmniej 2 nasady STORZ W75, 2 nasady STORZ W52 oraz 1 nasadę STORZ W25.		
41.	Układ wodny wyposażony w linię zasysania wody ze źródła zewnętrznego zakończony 1 nasadą STORZ W110.		
42.	Tankowanie hydrantowe z tyłu pojazdu o średnicy węża min. 2,5 cala zakończone nasadą STORZ W75.		
42.	Układ wodny wyposażony w panel sterowania pracą autopompy (tj. manometr, manowakuometr), wyłącznik awaryjny oraz regulator obrotów silnika.		
44.	Nasady w zależności od ich przeznaczenia trwale oznaczone następującymi kolorami: - nasada wodna tłoczna – kolor czerwony, - nasada wodna zasilająca – kolor niebieski.		
45.	Pojazd wyposażony w webasto do ogrzewania autopompy.		
46.	Pojazd wyposażony w min. 7 zraszaczy zasilanych przez autopompę. Zraszacze zamontowane na rurce wzdłuż zderzaka przedniego pojazdu – załączane z kabinie pojazdu.		
V - WYPOSAŻENIE			
47.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi: - belka sygnalizacyjna niebieska świetlna-ostrzegawcza LED o min. mocy 120W w tym min. 40 diod, - zestaw lamp niebieskich naprzemiennych przednich LED, - niebieski kogut LED z tyłu pojazdu.		
48.	Pojazd wyposażony w sygnalizację dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego w skład której wchodzić musi: - modulator sygnałów dźwiękowych 200W, - głośniki sygnałów ostrzegawczych 2x 200W, - zestaw rozgłoszeniowy z funkcją mikrofonu.		
49.	Maszt oświetleniowy pneumatyczny zamontowany z tyłu zabudowy, wyposażony w cztery lampy LED o łącznej mocy min. 280W, zasilany z pojazdu.		
50.	W tylnej części zabudowy zamontowana fala świetlna LED.		
51.	Pojazd wyposażony w 4 halogeny dalekosiężne z przodu		

	pojazdu.		
VI – POZOSTAŁE WYMAGANIA			
52.	Gwarancja na pojazd bez limitu kilometrów - min. 12 miesięcy.		
53.	Cena pojazdu musi uwzględniać przeszkolenie delegacji Zamawiającego z obsługi pojazdu, na okoliczność którego zostanie sporządzony protokół zdawczo-odbiorczy przeszkolenia.		
54.	Samochód powinien być aktualnie zarejestrowany na terenie Polski lub w przypadku samochodu sprowadzonego z zagranicy samochód musi posiadać wszystkie niezbędne dokumenty obowiązujące prawem do rejestracji pojazdu na terenie kraju oraz aktualne badanie techniczne pojazdu.		
55.	Pojazd w pełni przygotowany do jazdy. Po wymianie oleju silnikowego, wszystkich filtrów oraz paska/ów klinowych.		
56.	Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, klucz do podnoszenia kabiny, apteczkę, kamizelkę oraz trójkąt ostrzegawczy.		
57.	Pojazd przekazany wraz z instrukcją obsługi.		
58.	Wszystkie przyciski, zegary oznaczone odpowiednimi piktogramami.		