

Se.6220.2.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Gmina Wapno, ul. Solna 1/3, 62-120 Wapno -reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Wojciecha Maćkowiaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczonego do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu;

### stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia**

**pn.: „Przebudowa drogi nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej”**

**Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:**

1. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie;
2. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją do powietrza;
3. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą;
4. Nie prowadzić tankowania i napraw na terenie budowy;
5. Substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach;
6. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
7. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
8. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia;
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, bazę, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
12. Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia;
13. W czasie prowadzenia robót budowlanych i eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić stały, monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
14. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
16. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

## UZASADNIENIE

W dniu 19 marca 2022 r. do Wójta Gminy Wapno wpłynął wniosek Inwestora – Gminy Wapno reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wojciecha Maćkowiaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej”**

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2, oraz pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029), organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 06.05.2022 r., znak: WOO-II.4220.105.2022.ZP.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Postanowieniem znak WOO-II.4220.105.2022.ZP.2 z dnia 30 maja 2022 roku wyraził opinię że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej”, gm. Wapno nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazał na konieczność uwzględnienia w

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagania wyszczególnione w Postanowieniu znak WOO-II.4220.105.2022.ZP.2 z dnia 30 maja 2022 roku.

Wójt Gminy Wapno zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismem z 6 maja 2022 r. znak: WOO-II.4220.105.2022.ZP.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Wapno o weryfikację oświadczenia oraz o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.* do uzupełnienia *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 13 maja 2022 r.

Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, tj. Gmina Wapno, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Wapno - organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy oos* na podstawie *k.i.p.*, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi w m. Wapno na długości 3187,41 m w istniejącym śladzie drogi oraz w graniach obecnego pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 m do 20 m. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych lub na przyległy teren biologicznie czynny. Pod drogą znajdują się przepusty, na których nie będą prowadzone prace w ramach niniejszego przedsięwzięcia.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia jezdnia będzie mieć nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5-6,0 m. Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną L (lokalna), prędkością projektową 40 km/h, kategorią ruchu KR1. Odwodnienie drogi będzie częściowo realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, a częściowo do przydrożnych rowów. Ponadto w ramach przedsięwzięcia powstaną ścieżki: piesza i rowerowa o szerokości 2,0 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby stalowe i betonowe, masy mineralno - asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze z występującą zabudową mieszkaniową o charakterze zagrodowym.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, przede wszystkim w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Zgodnie z treścią *k.i.p* natężenie ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia w 2033 roku szacowane jest na 72 pojazdów na dobę, w tym pojazdów ciężkich 28. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów

hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości, określono warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy - okresowe zraszanie terenu placu budowy wodą. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, stwierdzono, że na etapie eksploatacji droga nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego i w związku z tym, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* nie jest przewidywane składowanie materiałów na placu budowy - będą one wbudowywane bezpośrednio po dostarczeniu. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą wykonywane na terenie przedmiotowej inwestycji, co wskazano w postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie miejsca do składowania sprzętu zostaną wyznaczone na uszczelnionym podłożu, a ewentualne substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek zabezpieczenia zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, winny być gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Ze względu na głębokość zalegania wód podziemnych nie będzie konieczności odwadniania wykopów podczas prowadzenia prac budowlanych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu w przypadku odpadów niebezpiecznych i/lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także uzdrowiskowe. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich i leśnych. Nie będzie również zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 12,3 km od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Trzęślicowe w Foluszu PLH040027. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W *k.i.p.* wskazano, iż wykonana została lustracja terenowa na całym terenie objętym planowaną inwestycją, podczas której nie stwierdzono obecności cennych powierzchni biologicznie czynnych oraz występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, art. 49 i art. 50 ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu Opinią Sanitarną z dnia 06.05.2022 roku znak ON-NS.9011.5.36.2022 stoi na stanowisku, że przedsięwzięcie polegające na Przebudowie drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej, gmina Wapno, nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi w miejscowości Wapno. Długość przebudowywanego odcinka to około 3187,41 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m do 6,0 m wraz z poszerzeniami na łukach w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie bieżącej konserwacji istniejących rowów przydrożnych w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia przebudowywanej drogi, oraz przewiduje się uregulowanie odbioru wody poprzez budowę kanalizacji deszczowej w części drogi (odcinek około 1300mb). W związku z realizacją inwestycji zakłada się również przebudowę zjazdów do granic z posesjami oraz skrzyżowań.

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika że przebudowa drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wartości dopuszczalne wynoszące 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej będą mieściły się w granicach pasa drogowego.

Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący negatywnie na zdrowie ludzi, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu nie widzi konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 06.05.2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu wydał Opinię znak PO.ZZŚ.4.435.251.2022.MS.1 w której to nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki i wymagania, które to są wymienione w pkt. 11 do pkt. 16 niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu stwierdza co następuje:

Wójt Gminy Wapno zaklasyfikował przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach: 40, 94, 99/1, 100, 109, 116, 118/2, 119/2, 119/3, 119/4, 129, 184/2, 197 ark. 2, obręb 0007 Wapno; 34/2, 35, 37, 108, ark. 1, obręb 0003 Podolin, gmina Wapno, powiat wągrowiecki, woj. wielkopolskie. Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., opisana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej (ok. 1300 mb). Długość przebudowanego odcinka drogi gminnej wyniesie około 3187,41m. Powierzchnia utwardzona wyniesie 27420 m<sup>2</sup> (jezdni, zjazdy, ścieżka). Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m do 6 m wraz z poszerzeniami na łukach w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o szerokości 2 m oraz chodników o szerokości 2 m. Projektuje się przebieg drogi po istniejącym śladzie. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych oraz poprzez wybudowaną kanalizację deszczową zakończoną piaskownikami i separatorami.

Teren realizacji planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o os ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042 oraz wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002518649 -Gołaniecka Struga.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd podziemnych o kodzie PLGW600042, charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Natomiast JCWP o kodzie PLRW60002518649 - Gołaniecka Struga, jest naturalną częścią wód, monitorowaną, ciekim łączącym jeziora, o aktualnym złym stanie; zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W zlewni występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować te presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego, stwarzającego zagrożenie dla realizacji

Se.6220.2.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Gmina Wapno, ul. Solna 1/3, 62-120 Wapno -reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Wojciecha Maćkowiaka, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zaliczonego do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu i Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu;

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia**

**pn.: „Przebudowa drogi nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszko rowerowej i kanalizacji deszczowej”**

**Jednocześnie zobowiązuję do spełnienia poniższych wymagań:**

1. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie;
2. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją do powietrza;
3. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą;
4. Nie prowadzić tankowania i napraw na terenie budowy;
5. Substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach;
6. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
7. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
8. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia;
9. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.



10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplecze techniczne, bazę, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów należy zorganizować na terenie utwardzonym, a miejsca postoju i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód;
12. Powstające w trakcie budowy odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu, w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia;
13. W czasie prowadzenia robót budowlanych i eksploatacji przedsięwzięcia należy prowadzić stały, monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
14. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
15. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
16. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.

## UZASADNIENIE

W dniu 19 marca 2022 r. do Wójta Gminy Wapno wpłynął wniosek Inwestora – Gminy Wapno reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wojciecha Maćkowiaka, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Przebudowa drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej”**

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 w związku z art. 78 ust.1 pkt 2, oraz pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 r., poz. 1029), organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wągrowcu oraz pismem z dnia 21.04.2022 r. znak Se.6220.2.2022 do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 06.05.2022 r., znak: WOO-II.4220.105.2022.ZP.1 wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, Postanowieniem znak WOO-II.4220.105.2022.ZP.2 z dnia 30 maja 2022 roku wyraził opinię że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej”, gm. Wapno nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, i wskazał na konieczność uwzględnienia w

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagania wyszczególnione w Postanowieniu znak WOO-II.4220.105.2022.ZP.2 z dnia 30 maja 2022 roku.

Wójt Gminy Wapno zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Pismem z 6 maja 2022 r. znak: WOO-II.4220.105.2022.ZP.1 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Wójta Gminy Wapno o weryfikację oświadczenia oraz o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), dalej *k.p.a.* do uzupełnienie *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do siedziby organu 13 maja 2022 r.

Wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, tj. Gmina Wapno, dla której organem wykonawczym jest Wójt Gminy Wapno - organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy oos* na podstawie *k.i.p.*, ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi w m. Wapno na długości 3187,41 m w istniejącym śladzie drogi oraz w granicach obecnego pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi od 10 m do 20 m. Wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych lub na przyległy teren biologicznie czynny. Pod drogą znajdują się przepusty, na których nie będą prowadzone prace w ramach niniejszego przedsięwzięcia.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia jezdnia będzie mieć nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5-6,0 m. Droga charakteryzować się będzie klasą techniczną L (lokalna), prędkością projektową 40 km/h, kategorią ruchu KR1. Odwodnienie drogi będzie częściowo realizowane poprzez odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej, a częściowo do przydrożnych rowów. Ponadto w ramach przedsięwzięcia powstaną ścieżki: piesza i rowerowa o szerokości 2,0 m.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c *ustawy oos* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby stalowe i betonowe, masy mineralno - asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny rolnicze z występującą zabudową mieszkaniową o charakterze zagrodowym.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, przede wszystkim w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Zgodnie z treścią *k.i.p* natężenie ruchu po zrealizowaniu przedsięwzięcia w 2033 roku szacowane jest na 72 pojazdów na dobę, w tym pojazdów ciężkich 28. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów

hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości, określono warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy - okresowe zraszanie terenu placu budowy wodą. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, stwierdzono, że na etapie eksploatacji droga nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego i w związku z tym, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p.* nie jest przewidywane składowanie materiałów na placu budowy - będą one wbudowywane bezpośrednio po dostarczeniu. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą wykonywane na terenie przedmiotowej inwestycji, co wskazano w postanowieniu jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Wszelkie miejsca do składowania sprzętu zostaną wyznaczone na uszczelnionym podłożu, a ewentualne substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować oraz warunek zabezpieczenia zaplecza budowy przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, winny być gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Ze względu na głębokość zalegania wód podziemnych nie będzie konieczności odwadniania wykopów podczas prowadzenia prac budowlanych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy o oś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu w przypadku odpadów niebezpiecznych i/lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także uzdrowiskowe. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich i leśnych. Nie będzie również zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy o oś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym w odległości ok. 12,3 km od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Łąki Trzęślicowe w Foluszu PLH040027. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki drzew i krzewów co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

Celem ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

W *k.i.p.* wskazano, iż wykonana została lustracja terenowa na całym terenie objętym planowaną inwestycją, podczas której nie stwierdzono obecności cennych powierzchni biologicznie czynnych oraz występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, art. 49 i art. 50 ustawy o ochronie przyrody.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów należy wystąpić o odpowiednie odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i w art. 52 ustawy o ochronie przyrody (np. niszczenie lub przenoszenie osobników chronionego gatunku, niszczenie siedlisk gatunków chronionych, gniazd).

Mając na względzie realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii *Regionalnego Dyrektora* dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu Opinią Sanitarną z dnia 06.05.2022 roku znak ON-NS.9011.5.36.2022 stoi na stanowisku, że przedsięwzięcie polegające na Przebudowie drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej, gmina Wapno, nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi w miejscowości Wapno. Długość przebudowywanego odcinka to około 3187,41 m. Zaprojektowano wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m do 6,0 m wraz z poszerzeniami na łukach w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie bieżącej konserwacji istniejących rowów przydrożnych w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia przebudowywanej drogi, oraz przewiduje się uregulowanie odbioru wody poprzez budowę kanalizacji deszczowej w części drogi (odcinek około 1300mb). W związku z realizacją inwestycji zakłada się również przebudowę zjazdów do granic z posesjami oraz skrzyżowań.

Z przedstawionej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika że przebudowa drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wartości dopuszczalne wynoszące 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej będą mieściły się w granicach pasa drogowego.

Z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący negatywnie na zdrowie ludzi, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu nie widzi konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 06.05.2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu wydał Opinię znak PO.ZZŚ.4.435.251.2022.MS.1 w której to nie stwierdza potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunki i wymagania, które to są wymienione w pkt. 11 do pkt. 16 niniejszej decyzji.

Mając na uwadze powyższe, Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu stwierdza co następuje:

Wójt Gminy Wapno zaklasyfikował przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach o numerach: 40, 94, 99/1, 100, 109, 116, 118/2, 119/2, 119/3, 119/4, 129, 184/2, 197 ark. 2, obręb 0007 Wapno; 34/2, 35, 37, 108, ark. 1, obręb 0003 Podolin, gmina Wapno, powiat wągrowiecki, woj. wielkopolskie. Dla obszaru objętego wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w k.i.p., opisana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej (ok. 1300 mb). Długość przebudowanego odcinka drogi gminnej wyniesie około 3187,41m. Powierzchnia utwardzona wyniesie 27420 m<sup>2</sup> (jezdni, zjazdu, ścieżka). Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m do 6 m wraz z poszerzeniami na łukach w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o szerokości 2 m oraz chodników o szerokości 2 m. Projektuje się przebieg drogi po istniejącym śladzie. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych oraz poprzez wybudowaną kanalizację deszczową zakończoną piaskownikami i separatorami.

Teren realizacji planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi ustalonymi na podstawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916).

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k ustawy o os ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600042 oraz wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW60002518649 -Gołaniecka Struga.

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWPd podziemnych o kodzie PLGW600042, charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrażoną; przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Natomiast JCWP o kodzie PLRW60002518649 - Gołaniecka Struga, jest naturalną częścią wód, monitorowaną, ciekim łączącym jeziora, o aktualnym złym stanie; zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W zlewni występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować te presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego, stwarzającego zagrożenie dla realizacji

celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1967).

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

### POUCZENIE

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o którym mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia o którym mowa w art. 72 ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile (adres: ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła) za pośrednictwem Wójta Gminy Wapno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, Wójt Gminy Wapno. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

#### Otrzymują:

1. Inwestor
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 Kpa,
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Poznaniu,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wągrowcu.

**Z up. WÓJTA**  
*Maria Kosmowska*  
mgr Marianna Kosmowska  
SEKRETARZ GMINY

Załącznik do Decyzji Se. 6220.2.  
2021

Z up. WÓJTA

Wojciech Maczkowiak  
INSPEKTOR

### KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Sporządzona zgodnie z art.62a ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 2373)

Przebudowa drogi nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i kanalizacji deszczowej.

#### 1. Rodzaj, cechy i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi w m. Wapno. Długość przebudowanego odcinka

- około 3.187,41m - droga gminna o szerokości pasa drogowego (w stanie istniejącym):
- od 10,00 do 20,00 m Podstawowe parametry drogi:
- funkcja komunikacyjna - droga objęta inwestycją stanowi drogę publiczną nr 209033P,
- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria techniczna - L - lokalna,
- prędkość projektowana - 40 km/h,
- nacisk na oś - 80 KN,
- kategoria ruchu - KR 1,
- odwodnienie - rowy przydrożne, powierzchniowo w przyległy teren, częściowo do planowanej do wybudowania kanalizacji deszczowej o długości około 1300 mb.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości.

Wszystkie nieruchomości na, których planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie przedstawiono na załączniku graficznym.

- Obręb Wapno, arkusz nr 2, działki ewid. nr: 40,94,99/1,100,109,116,118/2,119/2,119/3,119/4,129,184/7,197

- Obręb Podolin, arkusz nr 1, działki ewid. nr:

34/2,35,37,108

W zakresie niniejszej inwestycji nie przewidziano prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

Przewiduje się wykonanie nasadzenia drzew : Klon Pospolity w ilości 30 szt.

Obsługa komunikacyjna na drodze gminnej według własnych pomiarów na odcinku inwestycji pojazdy ogółem 45 w tym:

Rok 2022 – 45 pojazdów

- motocykle: 2
- samochody osobowe - mikrobusy: 21



- lekkie samochody ciężarowe: 5
- samochody ciężarowe bez przyczep: 1
- samochody ciężarowe z przyczepami: 4
- autobusy:-
- ciągniki rolnicze: 12

#### Rok 2033 – 72 pojazdy

- motocykle: 3
- samochody osobowe - mikrobusy: 33
- lekkie samochody ciężarowe: 8
- samochody ciężarowe bez przyczep: 3
- samochody ciężarowe z przyczepami: 6
- autobusy: 1
- ciągniki rolnicze: 18

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Tereny objęte inwestycją - 27420 m<sup>2</sup>

Tereny objęte wnioskiem zlokalizowane są w centralnej części Gminy Wapno, w terenie rolniczym, oraz zabudowy zagrodowej i produkcji rolnej. Pas drogowy obecnie jest wydzielony w postaci działek należących do Gminy.

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia: sieć energetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, telekomunikacyjna.

3. Rodzaj technologii ( w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Dla przebudowy drogi początek robót drogowych przyjęto w km: 0+000,00 w miejscowości Wapno. ( Skrzyżowanie z ulicą Kościuszki )

Koniec opracowania zlokalizowano w km: 3+187,14 w miejscowości Wapno. ( Skrzyżowanie z ulicą Solną )

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50 m do 6,00 wraz z poszerzeniami na łukach w przekroju drogowym. Zakłada się również wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o szerokości 2,00 m oraz chodników o szerokości 2,00m. Zakłada się również wykonanie bieżącej konserwacji istniejących rowów przydrożnych w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia przebudowywanej drogi, oraz przewiduje się uregulowanie odbioru wody poprzez budowę kanalizacji deszczowej w części drogi( odcinek około 1300mb ). W związku z realizacją inwestycji zakłada się również przebudowę zjazdów do granic z posesjami, oraz skrzyżowań.

4. Warianty przedsięwzięcia:

Projekt inwestycji zakłada dwa warianty budowy drogi.

wariant 0 („zerowy”) - polegający na niepodejmowaniu realizacji inwestycji,

wariant I - inwestycyjny preferowany - polegający na realizacji projektu przebudowy drogi po istniejącym śladzie.

Preferowanym wariantem jest wariant I.

Wariant „0” - wariant bezinwestycyjny

Wariant zerowy polega na niepodejmowaniu działań inwestycyjnych. Wariant ten jest mało korzystny w perspektywie wzrostu ruchu na drogach wciągu najbliższych 10 lat szacowanego przeciętnie na około 50%. Zaniechanie realizacji inwestycji niesie ze sobą takie konsekwencje, jak: brak możliwości rozwoju sieci dróg lokalnych oraz pogorszenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Wariant bezinwestycyjny, a więc utrzymanie dotychczasowego układu dróg lokalnych, jest wobec znaczącego przewidywanego wzrostu natężenia ruchu trudny do wyobrażenia. Za realizacją inwestycji przemawiają następujące ważne argumenty:

- dalsza postępująca degradacja klimatu akustycznego,
- brak możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- uregulowanie stanu formalno-prawnego własności gruntów.

Argumenty te mają na tyle wysoką rangę, że niwelują niewielkie negatywne skutki dla środowiska przyrodniczego, jakie niesie realizacja tej inwestycji.

Z uwagi na fakt, że analizowany przebieg drogi jest ważnym elementem lokalnych szlaków komunikacyjnych oraz z uwagi, iż większość kolizji przyrodniczych w wyniku istnienia sąsiadujących z istniejącą drogą miała już miejsce. W takiej sytuacji wariant polegający na wdrożeniu inwestycji nie ma większego wpływu na środowisko przyrodnicze, natomiast wariant polegający na niepodejmowaniu inwestycji pogorszyłby istniejące warunki drogowe.

Wariant I - wariant inwestycyjny preferowany.

Wariant ten zakłada przebudowę jezdni drogi. Wariant zakłada także budowę zjazdów wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu i poprawą warunków odwodnienia poprzez bieżącą konserwację istniejących rowów przydrożnych, oraz budowę kanalizacji deszczowej na odcinku około 1300mb.

Omawiana przebudowa drogi, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, a co za tym idzie, do znacznej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pod względem środowiskowym realizacja analizowanego odcinka drogi przyczyni się przede wszystkim do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza, poprawy warunków akustycznych jak i poprawy stanu środowiska gruntowo - wodnego oraz poprawy układu odprowadzania wód deszczowych.

Projektuje się przebieg po istniejącym śladzie. Taki przebieg trasy nie wymaga zajmowania terenu osób prywatnych oraz większej niż zazwyczaj ingerencji w środowisko.

Ogranicza się też:

- zmniejszenie lub utratę naturalnych siedlisk,
- fragmentację przestrzeni życiowej flory i fauny,
- zmianę stosunków wodnych,
- rozdzielenie ekosystemów,
- większą penetrację terenu przez ludzi,
- znaczne zakłócenia spowodowane przez samą budowę nowego fragmentu drogi.

Ponadto w przypadku takiego przebiegu unika się wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych.

Omawiany wariant inwestycyjny jest najkorzystniejszy zarówno pod względem przyrodniczym, społecznym jak i ekonomicznym.

Wariant polegający na przebudowie istniejącego odcinka drogi jest rozwiązaniem polepszającym istniejące warunki.

Na projektowanym odcinku w obrębie pasa drogowego nie przewiduje się wyrębu drzew i krzewów, które mogłyby stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych lub ze względu na nowoprojektowane niezbędne elementy pasa drogowego. Istniejące zadrzewienia rosną poza pasem drogowym na odcinku analizowanego zadania.

#### Podsumowanie

Po przeanalizowaniu powyższych wariantów zdecydowano się na wybór wariantu I.

Projektowana droga wpłynie znacznie na poprawę bezpieczeństwa podróży oraz zmniejszy automatycznie zużycie paliwa oraz emisję spalin i pyłów.

#### 5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie się odbywało jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego. Na tym etapie nie można określić szczegółowo zużycia ww. substancji na potrzeby realizacji przedsięwzięcia. Ich zużycie zależeć będzie głównie od ilości oraz charakteru używanego przez wykonawcę sprzętu budowlanego.

#### Powierzchnia ziemi.

Na etapie eksploatacji inwestycji ochrona powierzchni ziemi realizowana będzie poprzez zapobieganie i likwidowanie zagrożeń środowiska. Dotyczyć to będzie przede wszystkim likwidowania wycieków substancji z pojazdów.

#### Środowisko wodne.

W związku z przebudową drogi zmienia się powierzchnia terenów utwardzonych, szczelnych, z których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów przydrożnych, oraz poprzez wybudowaną kanalizację deszczową zakończoną piaskownikami i separatorami.

Ścieki opadowe i roztopowe spełniać będą wymagania Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego i nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych.

W związku z przebudową powierzchnia utwardzona z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe wynosić będzie około: 27420 m<sup>2</sup> – 2,742 ha.

Roczną objętość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenów utwardzonych po rozbudowie dróg wyznaczono z zależności:

$V = H * \text{¥} * A * 10$  [m<sup>3</sup>/rok] gdzie:

V - roczna objętość opadów [m<sup>3</sup>/rok],

H - roczna wysokość opadów [mm], przyjęto 600 mm,

¥ - współczynnik odpływu - 0,90,

A - powierzchnia zlewni drogowej – 2,742 ha,

10 - współczynnik przeliczeniowy.

Obliczono:

$$V = 600 * 0,9 * 2,742 * 10 \text{ [m3/rok]}$$

$$V = 14806,80 \text{ m3 /rok}$$

Natężenie odpływu wód opadowych i roztopowych obliczono zależności:  $Q_m = q_m * \text{‰} * A * 10^{-3} \text{ [m3/s]}$

gdzie:

$Q_m$  - maksymalne natężenie odpływu ścieków opadowych z deszczu o określonym prawdopodobieństwie pojawienia się i czasie trwania [m3/s],

$q_m$  - natężenie deszczu o określonym czasie trwania - 77 dm<sup>3</sup>/s /ha,

$\text{‰}$  - współczynnik odpływu - 0,90,

A - powierzchnia zlewni drogowej – 2,742 ha, Obliczono:

$$Q_m = 77 * 0,90 * 2,742 * 10^{-3} \text{ [m3/s]} \quad Q_m = 0,1900 \text{ [m3/s]}$$

Na podstawie natężenia ruchu na omawianym odcinku dróg oraz wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych, opracowanych przez GDDKiA obliczono stężenia zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych korzystając z zależności:

$$S_{zo} = 0,718 * Q^{0,529} \text{ [mg/l]} \text{ gdzie:}$$

$S_{zo}$  - stężenie zawiesin ogólnych w wodach opadowych i roztopowych [mg/l] Q - dobowe natężenie ruchu (ŚR) [P/d]

W prognozowanych latach przyjęto następujące stężenia zawiesiny ogólnej: 2023 r.

$$S_{zo} = 0,718 * 45^{0,529} \text{ [mg/l]} \quad S_{zo} = 5,37 \text{ [mg/l]} - 2023 \text{ r.}$$

$$S_{zo} = 0,718 * 72^{0,529} \text{ [mg/l]} \quad S_{zo} = 6,89 \text{ [mg/l]} - 2032 \text{ r.}$$

Jak wynika z obliczeń stężenie zawiesin w wodach opadowych i roztopowych nie będą przekraczać dopuszczalnych stężeń wynoszących 100 mg/l. Z badań przeprowadzonych przez GDDKiA w 2005 r. wynika, iż w przypadku stężeń węglowodorów ropopochodnych wielkości te są bardzo niskie. W 298 wynikach pomiarów (spośród 1403) stężenie węglowodorów ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności - 0,005 mg/l, pozostałe wyniki kształtowały się poniżej tej wartości. Przy czym stężenie węglowodorów ropopochodnych nie przekroczyły wartości dopuszczalnych 15 mg/l. Jak wykazują powyższe obliczenia w prognozowanych latach nie nastąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanych dróg.

## Fauna i flora.

Na podstawie wizji terenowej oraz zebranych materiałów, stwierdza się, iż na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują gatunki chronione, rzadkie lub cenne przyrodniczo. W związku z powyższym stwierdza się, iż planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Na terenach zabudowanych dominują gatunki traw jak życica trwała, życica wielokwiatowa, życica wąskolistna, kłosówka wełnista, kostrzewa czerwona, a także pospolici przedstawiciele roślin zielnych jak mniszek pospolity, babka zwyczajna, babka lancetowata, bniec biały, tobołki polne, tasznik pospolity, koniczyna biała, czy koniczyna łąkowa.

Na polach uprawnych występuje roślinność antropogeniczna, której skład gatunkowy regulowany jest przez gospodarkę rolną człowieka. Tereny nieużytków porastają typowe gatunki ruderalne i segetalne, które nie wykazują szczególnych wartości przyrodniczych. W wyniku badań terenowych stwierdzono występowanie dominujących gatunków traw takie jak: kostrzewa trzcinowa, kostrzewa czerwona, wiechlina łąkowa, wiechlina zwyczajna, kupkówka pospolita, śmiałek darniowy, czy życica trwała. Wśród bylin dominują: perz właściwy, bylica piołun, marchew zwyczajna, pokrzywa zwyczajna, bniec biały, rdest ptasi, wyka ptasia, rdest plamisty, szczaw polny, rumian polny, koniczyna biała, koniczyna łąkowa, szczaw zwyczajny, żywokost lekarski, ostrożeń polny, krwawnik pospolity, czy mniszek pospolity.

W rejonie inwestycji przedstawicielami drzew są w przeważającej części drzewa liściaste. Drzewa te należą do rodzaju: lipa, dąb. Projektowana inwestycja nie zakłada wycinki drzew.

Rozwiązania mające na celu zabezpieczenie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, zlokalizowanych w rejonie prac budowlanych

Przed przystąpieniem do robót rośliny przeznaczone do pozostawienia powinny być przez wykonawcę zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy wyznaczyć tymczasowe ciągi komunikacyjne dla pracowników budowy i ruchu pojazdów budowlanych; przejścia powinny być zlokalizowane poza zasięgiem korzeni drzew, w odległości min. 2 m od obrysu koron. Powinny być wyznaczone miejsca składowania urobku z wykopów i składowania materiałów budowlanych; miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw olejów i lepiszczy powinny być zlokalizowane w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzew. Jeżeli ciężki sprzęt przemieszczany jest w pobliżu drzew, w miejscach jego ruchu powinny być ułożone, na 20 cm warstwie przepuszczalnego materiału, stalowe płyty albo odporne na zgniatanie maty. Należy zminimalizować zasięg i czas trwania prac przy drzewach i krzewach. W zasięgu strefy korzeniowej wszystkich drzew tj. w zasięgu ich koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie powinno się zmieniać poziomu gruntu. Prac ziemnych w obrębie korzeni nie należy planować w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata; prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca. Zaleca się, by nowe instalacje liniowe w obrębie rzutu korony drzewa wykonywane były metodą tunelową. Konieczność wykonania robót w strefie korzeniowej powinna być każdorazowo zatwierdzana przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni. W okresie prowadzenia robót mogących być przyczyną uszkodzeń roślin, Wykonawca zobowiązany jest podjąć czynności minimalizujące negatywny wpływ prac na drzewa i krzewy nie przewidziane do wycięcia.

## Zabezpieczenie korzeni

Przy robotach związanych z infrastrukturą podziemną, w bliskim sąsiedztwie drzew przeznaczonych do pozostawienia, należy stosować metody bez wykopowe, minimalizujące uszkodzenia bryły korzeniowej drzew, pozwalające na utrzymanie statyki drzew (w szczególności dotyczy się to branży elektrycznej). W przypadku, gdy konieczne jest przeprowadzenie prac ziemnych w obrębie systemu korzeniowego drzewa, w odległości 1m od pnia nie należy wykonywać żadnych prac odkrywkowych. W obrębie rzutu korony i do 2m poza nim, prace ziemne wykonywać wyłącznie ręcznie. Jeśli w obrębie koron drzew wykonywane są roboty ziemne, należy zabezpieczyć korzenie: na granicy planowanego wykopu od strony drzew należy wykopać rzecznicę rów o szer. 30-50 cm i głębokości równej 1,5 do 2,0 m. Wszystkie napotkane korzenie powinno się przyciąć na równi ze ścianą wykopu; korzenie ciąć prostopadle do osi, bez wrywania fragmentu drewna; powierzchnia ciecica musi być równa i możliwie najmniejsza. Na przeciwległej ścianie rowu należy ustawić ekrany z desek, zamocowane na słupach ustawionych od strony planowanego wykopu - odległość między ścianą z przyciętymi korzeniami, a deskowaniem ok. 30 cm.

Przestrzeń pomiędzy ekranem i ścianą wypełnić gruboziarnistym podłożem do wys. 40cm poniżej powierzchni terenu (np. if 25%, piasek max 70%, materia organiczna max 5%), górną warstwę należy wypełnić ziemią. Odkryte korzenie należy przykryć matami słomianymi, nie wolno dopuścić do ich przesuszenia. Przy wykonywaniu prac podczas upałów trzeba maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie i podlewać je. Z osłon tego typu można zrezygnować pod warunkiem wykonania robót instalacyjnych poza okresem wegetacji roślin.

Zabezpieczone drzewo powinno być podlewanie wodą w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup> na 1 szt. drzewa w zależności od warunków atmosferycznych oraz wskazań Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni przez cały czas trwania robót.

W przypadku wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2 m od obrysu korony, nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię, lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą.

Należy zabezpieczyć pnie drzew przeznaczonych do pozostawienia na terenie budowy. Przed uszkodzeniami mechanicznymi zabezpiecza się drzewa przez odeskowanie, którego wysokość w zależności od pokroju drzewa powinna wynosić od 1,5 do 2 m. Szalunek powinien sięgać do pierwszych gałęzi. Deski należy oprzeć o ziemię, ustabilizować podstawy poprzez obsypanie ziemią. Odeskowanie przymocować do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego.

Krzewy przeznaczone do zachowania w sąsiedztwie robót należy wygrodzić, wykonać obudowę z desek do wysokości określonej indywidualnie dla każdego krzewu lub grupy krzewów (maksymalnie do 2 m) - deskowanie powinno być mocowane za pomocą gwoździ do palików wbitych w grunt i rozmieszczonych co około 1,5 m.

Gdy w pobliżu krzewów dokonywane będą wykopy, należy podwiązać korony krzewów, powinno się zastosować ekrany zabezpieczające system korzeniowy.

Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze.

#### Powietrze atmosferyczne.

Przebudowa drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja tych substancji będzie znikoma a ich stężenie nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnych.

#### Klimat akustyczny.

Przebudowa drogi nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu wynoszące 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej będą mieścić się w granicach pasa drogowego, czyli terenu do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Stąd na najbliższej zabudowie mieszkaniowej istniejącej jak i planowanej nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych:

Ww. ścieki powstawać będą jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia i związane będą z bytowaniem pracowników przeprowadzających budowę. Gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

W trakcie prac szacuje się powstawanie ścieków bytowych na poziomie 0,4 m<sup>3</sup> na dobę. Okres realizacji zadania powinien wynieść maksymalnie 23 miesiące.

- ilość i sposób odprowadzania ścieków przemysłowych

W związku z charakterem przedsięwzięcia ani na etapie jego realizacji ani na etapie eksploatacji nie będą powstawały ścieki technologiczne.

- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych

Przebudowa drogi spowoduje uszczelnienie powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe. Powierzchnia utwardzona wynosić będzie: -jezdnia/zjazdy/ścieżka - 27420 m<sup>2</sup>

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

związku z planowaną przebudową (etap realizacji) mogą powstać następujące rodzaje odpadów:

	Kod	Rodzaj odpadu	Ilość
1.	17 05 04	gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	27,0 Mg
2.	1701 81	odpady z remontów i budowy dróg	42,0 Mg

3.	17 03 02	asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	4,0 Mg
4.	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,50 Mg
5.	17 02 02	Szkoło	0,25 Mg
6.	17 02 03	tworzywo sztuczne	0,25 Mg
7.	17 04 07	mieszanki metali	0,25 Mg
8.	1501 01	opakowania z papieru i tektury	0,25 Mg
9. 10.	15 01 02	opakowania z drewna opakowania z	0,25 Mg 0,45
	15 01 03	tworzyw sztucznych	Mg
11.	15 01 04	opakowania z metali	0,45 Mg
12.	20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	2,80 Mg
13.	13 01 10*	mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,09 Mg
14.	13 02 05*	mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych	0,09 Mg
15.	15 01 10*	opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,1 Mg
16.	15 02 02*	sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,15 Mg

Podane w tabeli ilości odpadów są przybliżone z dokładnością możliwą na podstawie zgromadzonych materiałów na obecnym etapie przygotowania inwestycji.

Odpady powstające podczas przebudowy (masy ziemne, gruz, asfalt, beton) w miarę możliwości wykorzystywane winny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwienie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Część z tych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpady z eksploatacji maszyn i urządzeń) należy do odpadów niebezpiecznych i w związku z tym należy je traktować w sposób szczególny. Należy dążyć aby wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane były przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Wtedy zgodnie z przepisami ustawy o odpadach firmy te będą wytwórcami odpadów i na te grupy odpadów inwestor (lub wykonawca) nie będzie musiał posiadać zezwoleń i decyzji w zakresie gospodarowania odpadami. Określenie ilości wytwarzanych odpadów oraz sposobów gospodarowania nimi powinno nastąpić przed rozpoczęciem prac budowlanych kiedy będą już znane ostateczne rozwiązania techniczne i organizacyjne. W oparciu o te ustalenia inwestor (lub wykonawca) powinien wystąpić do organu ochrony środowiska właściwego ze względu na lokalizację prac, o wydanie stosownych decyzji w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia odpowiedzialny za właściwe gospodarowanie odpadami jest wykonawca (wytwórca odpadów).

W związku z eksploatacją inwestycji przewiduje się powstanie następujących ilości odpadów.

L.p.	Kod	Rodzaj odpadów	Ilość/rok
1.	20 02 01	odpady ulegające biodegradacji	0,60 Mg
2.	20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	0,40 Mg
3.	20 03 03	odpady z czyszczenia ulic i placów	0,40 Mg
4.	16 02 13*	zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione 16 02 09 do 16 0212	0,01 Mg
5.	16 02 16	elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione 16 02 15	0,01 Mg
6.	20 03 06	odpady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych.	0,30 Mg

Sposób magazynowania i dalszego zagospodarowania odpadów powstających na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia będzie następujący:

realizacja inwestycji - na etapie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą na placu budowy. Bazy magazynowania odpadów należy zlokalizować poza obszarami leśnymi oraz z dala od cieków i rowów, a teren pod bazami należy utwardzić. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Zgodnie z art. 18 ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 699) każdy, kto podejmuje działania powodujące lub mogące powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić przy użyciu takich sposobów produkcji i form usług oraz surowców i materiałów, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstaniu odpadów lub ograniczać ilości odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko, w tym przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użycia. Odpady, których powstaniu nie udało się zapobiec posiadacz odpadów w pierwszej kolejności jest zobowiązany poddać odzyskowi, a jeżeli nie jest to możliwe z przyczyn technologicznych lub nie jest uzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych jest zobowiązany je unieszkodliwić. Składowane powinny być te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe.

eksploatacja inwestycji - wytwórcą odpadów będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ww. ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

likwidacja inwestycji - na tym etapie odpady magazynowane będą identycznie jak w przypadku etapu realizacji inwestycji, a wytwórcą odpadu będzie wykonawca robót. Zakres dalszego zagospodarowania odpadów będzie identyczny jak na etapie realizacji inwestycji.

- emisja do powietrza i emisja hałasu Istniejąca szerokość pasa drogowego:
- od 10,00 do 15,00 m

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo - rekreacyjnej poza miastem.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 - 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 - 6.00 (pora nocna).

W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. 2014 poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi: w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz. - 65 dB w porze nocnej – 45 dB, w przedziale odniesienia równym 8 godz. - 55 dB

Ponieważ w pobliżu drogi występuje istniejąca zabudowa zagrodowa, zgodnie z obowiązującymi przepisami przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

w porze dziennej LAeg = 65 dB

w porze nocnej LAeg = 55 dB

Biorąc pod uwagę wielkość emisji poszczególnych zanieczyszczeń, emitowanych w wyniku spalania paliw w poruszających się pojazdach oraz normy dopuszczalnych stężeń tych zanieczyszczeń, a także doświadczenia z wcześniej wykonywanych ocen oddziaływania na środowisko, w których określano emisję spalin samochodowych, dalszej analizie poddano jedynie stężenia tlenków azotu. Emisja tego zanieczyszczenia decyduje o wielkości przekroczeń stężeń dopuszczalnych, w tym stężeń średniorocznych, a tym samym - o szerokości ewentualnych obszarów przekroczeń stężeń dopuszczalnych.

Do obliczeń emisji substancji do powietrza wykorzystano wskaźniki emisji za Z. Chłopek, dotyczące dwutlenku azotu, jako zanieczyszczenia najbardziej uciążliwego przy transporcie samochodowym. Obliczenia wykonano dla roku 2022, jako planowanej budowy drogi, oraz dla roku 2032.



Emisję dla ditlenku azotu obliczono ze wzoru:

$$E = 1 * k * Wsk,$$

gdzie:

1- droga przejazdu pojazdu [km],

k- liczba pojazdów [szt./h - dla emisji maksymalnej godzinowej, szt./dobę- dla emisji średniej rocznej],

Wsk- wskaźnik emisji [g/km/poj].

Wskaźniki zanieczyszczeń przyjęto za prof. Z. Chłopkiem, dla ditlenku azotu:

- 0,153 [g/km/poj] dla pojazdów lekkich oraz
- 2,36 [g/km/poj] dla pojazdów ciężkich

Obliczenie emisji maksymalnej (jedno godzinowej):

$$E_{max/h} = (WL \cdot kL/h + WC \cdot kC/h) * 1 \cdot x (1000/3600)$$

gdzie:

$E_{max/h}$  - emisja godzinowa maksymalna [mg/s],

WL - wskaźnik emisji dla pojazdów lekkich [g/km/poj],

WC - wskaźnik emisji dla pojazdów ciężkich [g/km/poj],

kL/h - maksymalna liczba pojazdów lekkich [szt./h], (przyjęto 10 % ruchu dobowego), kC/h - maksymalna liczba pojazdów ciężkich [szt./h], (przyjęto 10 % ruchu dobowego).

Obliczenie emisji rocznej:

$$E_{sr/rok} = (WL \cdot kL/dobę + WC \cdot kC/dobę) \cdot 1 \cdot x 365 / (1000 \cdot 1000)$$

gdzie:

$E_{sr/rok}$  - emisja średnia roczna [Mg/rok], WL - wskaźnik emisji dla pojazdów lekkich [g/km/poj], WC - wskaźnik emisji dla pojazdów ciężkich [g/km/poj], kL/dobę - liczba pojazdów lekkich [szt./dobę], kC/dobę - liczba pojazdów ciężkich [szt./dobę]

## EMISJA WYNIKAJĄCA Z PORUSZAJĄCYCH SIĘ POJAZDÓW NA TERENIE

### INWESTYCJI:

Dla roku 2022:

- 35 pojazdów lekkich oraz 1 pojazdów ciężkich, dla najniekorzystniejszej godziny (emisja maksymalna):

$$E_{\max/h} = (WL \times kL/h + WC \times kC/h) \times 1 \times (1000/3600) \quad E_{\max/h} = (0,153 \times 35 + 2,36 \times 1) \times 0,01 \times (1000/3600) \quad E_{\max/h} = 0,024$$

- 250 pojazdów lekkich oraz 10 pojazdów ciężkich, dla emisji średniorocznej:

$$E_{\text{śr/rok}} = (WL \times kL/\text{dobę} + WC \times kC/\text{dobę}) \times 1 \times 365 / (1000 \times 1000) \quad E_{\text{śr/rok}} = (0,153 \times 250 + 2,36 \times 10) \times 0,01 \times 365 / 1000 \times 1000$$
$$E_{\text{śr/rok}} = 0,000022$$

Dla roku 2032:

- 67 pojazdów lekkich oraz 3 pojazdów ciężkich, dla najniekorzystniejszej godziny (emisja maksymalna):

$$E_{\max/h} = (WL \times kL/h + WC \times kC/h) \times 1 \times (1000/3600) \quad E_{\max/h} = (0,153 \times 67 + 2,36 \times 3) \times 0,01 \times (1000/3600) \quad E_{\max/h} = 0,028$$

- 338 pojazdów lekkich oraz 13 pojazdów ciężkich, dla emisji średniorocznej:

$$E_{\text{śr/rok}} = (WL \times kL/\text{dobę} + WC \times kC/\text{dobę}) \times 1 \times 365 / (1000 \times 1000) \quad E_{\text{śr/rok}} = (0,153 \times 338 + 2,36 \times 13) \times 0,01 \times 365 / 1000 \times 1000$$
$$E_{\text{śr/rok}} = 0,000030$$

W żadnym z badanych lat nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu, zarówno w przypadku stężeń krótko okresowych (jednej godziny) jak i średniorocznych (dla roku kalendarzowego).

Biorąc powyższe pod uwagę, można stwierdzić, że analizowana inwestycja nie będzie uciążliwą dla środowiska w aspekcie powietrza atmosferycznego, a maksymalna wielkość emisji zanieczyszczeń nie będzie przekraczała dopuszczalnych wielkości na terenie inwestycji jak i poza granicami obiektu.

- rozwiązania chroniące środowisko w tym drzewa, które mogą stanowić potencjalne miejsca przebywania i rozrodu ptaków

Przebudowa będzie prowadzona w obrębie terenu do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny, tak więc prace ziemne nie będą wykraczać poza teren inwestycji i ingerować w znajdującą się tam roślinność. Drzewa znajdujące się w rejonie inwestycji będą zabezpieczone poprzez odeskowanie, a prace prowadzone będą tak aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji inwestycji należy dołożyć wszelkich starań aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu czy innych odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Roboty ziemne nie będą naruszać i odkrywać systemów korzeniowych oraz wykonawca nie będzie składował sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody. W związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń w grunt oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyc oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy odtworzyć do stanu z przed posadowienia bazy.

Należy też zaznaczyć, iż przebudowa drogi o długości ok 3.174 km nie wymaga lokalizowania dużych pod względem zajęcia terenu baz materiałowych i sprzętowych. Ilość wykorzystywanych materiałów budowlanych również będzie ograniczona, a

większość z nich trafiać będzie na plac budowy bezpośrednio przed ich wykorzystaniem i nie będzie magazynowana. Podczas wizji terenowej na terenie po którym przebiegać będzie inwestycja, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, rzadkich lub cennych przyrodniczo, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Biorąc po uwagę powyższą analizę stwierdza się, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko. Emisja substancji do powietrza nie będą przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie.

#### 7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jej lokalizację nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia,

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych -inwestycja znajdować się będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- b) obszary wybrzeży - planowana inwestycja nie leży w strefie wybrzeża;
- c) obszary górskie lub leśne - planowana inwestycja nie leży na obszarach górskich; przebiega przez grunty leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych - w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie występuje ujęcie wód i strefa ochronna; przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach głównych zbiorników wód podziemnych , inwestycja nie będzie w jakikolwiek sposób oddziaływała na zasoby wód podziemnych; na terenie Gminy Damasławek zlokalizowanych jest kilka ujęć wody, najbliższe w miejscowości Damasławek;
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - obszary przedstawione na załączniku graficznym poniżej,
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone - nie dotyczy;
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne - droga objęta przebudową znajduje się poza krajobrazem mającym znaczenie historyczne kulturowe oraz archeologiczne,
- h) gęstość zaludnienia - inwestycja częściowo przebiega w sąsiedztwie zwartej zabudowy, gęstość zaludnienia w gminie to 0,044 mieszk./m<sup>2</sup>;
- i) obszary przylegające do jezior - m. Wapno zlokalizowana jest w odległości ok 8 km od najbliższego zalewu,
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej - nie dotyczy, w sąsiedztwie nie ma takich obiektów i obszarów.

Najbliżej usytuowany obszar chroniony usytuowany od planowanej inwestycji to: - Dolina Małej Wełny PLB300006 - ok. 25 km.

Droga gminna objęta inwestycją znajduje się poza głównymi korytarzami ekologicznymi.

W trakcie badań terenowych, w granicach prowadzonych prac inwentaryzacyjnych, na analizowanym odcinku, nie stwierdzono gatunków wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej.

Obecnie głównym źródłem zagrożenia omawianego obszaru jest silna penetracja ludzka, powszechne zaśmiecenie oraz przygodne wycinanie drzew i krzewów, na co planowana inwestycja nie ma wpływu.

Na badanym terenie występują pospolite w skali kraju i regionu gatunki bezkręgowców. Podczas inwentaryzacji w terenie nie odnotowano gatunków umieszczonych w Załączniku I i II Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej. Nie stwierdzono też mrowisk na terenie inwestycji ani na bezpośrednim przebiegu trasy.

Nie zlokalizowano podczas badań terenowych siedlisk (dużych zbiorników wodnych, cieków) szczególnie dogodnych dla bytowania ryb (w tym ryb chronionych i rzadkich), które przecinałaby inwestycja, lub byłyby narażone na bezpośrednie zniszczenie czy znaczące oddziaływanie ze strony przedsięwzięcia.

Nie stwierdzono godowisk płazów ani stanowisk gadów w pasie drogowym, ani w pasie robót. Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem jakichkolwiek siedlisk płazów, gadów ani ich godowisk.

W granicach inwestycji, tj. w pasie drogowym, ani w pasie robót nie stwierdzono gniazd ptaków. Inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem jakichkolwiek gniazd ptasich, w tym gniazd ptaków chronionych czy drapieżnych.

Nie odnotowano również kolonii nietoperzy, jedyne nieliczne, pojedyncze przelatujące osobniki. Wszystkie stwierdzone podczas inwentaryzacji nietoperze żerowały lub przelatywały w rejonie inwestycji, powracając z żerowisk - nie stwierdzono miejsc rozrodu ani kryjówek kolonii nietoperzy na badanym terenie, planowana inwestycja nie będzie miała zatem wpływu na populację nietoperzy.

9. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy. Projektowana inwestycja nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej.

10. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, a także w obszarach, gdzie zachodzić może skumulowanie oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami realizowanymi lub zrealizowanymi nie występują inne przedsięwzięcia, które należy uwzględnić na podstawie obowiązujących przepisów.

Emisja substancji do powietrza nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie. Na etapie funkcjonowania, powstała droga będzie czynnikiem ograniczającym emisję gazów. Niewielkie natężenia ruchu oraz położona nawierzchnia asfaltowa powodują brak negatywnego oddziaływania trasy.

Przebudowa nie spowoduje także przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej i w porze nocnej będą mieścić się w granicach pasa drogowego, czyli terenu do którego inwestor posiada tytuł prawny. Stąd także w tym aspekcie nie można wykazać kumulacji oddziaływania omawianego przedsięwzięcia z innymi istotnymi formalnie przedsięwzięciami.

Podsumowując: oddziaływanie skumulowane w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie miało miejsca ze względu na znaczną odległość od innych tego typu obiektów.

11. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza i warunków korzystania z wód regionu wodnego

Zgodnie z Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty, §12.1 ogranicza się możliwość bezpośredniego odprowadzania wód z odwodnień oraz ścieków opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej, dopuszczając do realizacji tylko te przypadki, dla których w kontekście realizacji założonych funkcji rozpatrzono i zastosowano rozwiązania minimalizujące utratę naturalnej retencji oraz spowalniające odpływ odprowadzanych wód i przywracające w możliwym zakresie naturalny, gruntowy charakter ich odpływu.

W rozpatrywanym przypadku budowy drogi gminnej pozwoli na uregulowanie spływu wód opadowych i roztopowych z jednoczesnym zastosowaniem retencji gruntowej. Wprowadzanie do ziemi wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego terenu, nie będzie sprzeczne z celami środowiskowymi dla wód podziemnych i powierzchniowych. Spełnia ono wymogi nie pogarszania stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

11.1. Opis inwestycji pod kątem ewentualnego jej wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”

Plan gospodarowania wodami dla dorzecza Odry opublikowanego w Monitorze Polskim z dnia 27 maja 2011 r. (M.P. z 2011 r., Nr 40, poz. 451)

W ramach charakterystyki obszaru dorzecza dokonano analizy mającej na celu identyfikację znaczących zagrożeń antropogenicznych na wody oraz ocenę wpływu działalności człowieka na środowisko wodne. Na obszarze dorzecza Odry zidentyfikowano następujące zagrożenia:

a) punktowe źródła zanieczyszczeń:

- zrzuty ścieków komunalnych i przemysłowych
- działalność górnicza
- składowiska odpadów
  
- przypadkowe skażenia środowiska gruntowo - wodnego (zidentyfikowane zagrożenia nadzwyczajne - wg raportów o stanie środowiska WIOŚ)

b) zanieczyszczenia obszarowe:

- działalność rolnicza - zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych
- zrzuty ścieków komunalnych z terenów nieobjętych kanalizacją

c) oddziaływania wywierane na ilościowy stan wód - pobory wody powierzchniowej i podziemnej. Podstawowym źródłem zaopatrzenia w wodę dla gospodarki komunalnej, rolnictwa i przemysłu w dorzeczu Odry są wody powierzchniowe - ponad 84%, z czego około 70% przeznaczonych jest na cele przemysłowe. W ciągu ostatnich lat zaobserwowano znaczny spadek zużycia wód, w odniesieniu do przemysłu o ok. 35%, w odniesieniu dla gospodarki komunalnej o ok. 31%. Związane jest to z racjonalizacją zużycia wód w przemyśle, likwidacją najmniej chłonnych technologii, zmniejszeniem strat wody w sieciach wodociągowych i ograniczenie ich marnotrawstwa przez odbiorców. W przypadku poboru wód podziemnych znaczny procent stanowi pobór na cele publicznego zaopatrzenia w wodę (sieć wodociągowych) - 619,2 tys. m<sup>3</sup>/rok. Na cele przemysłowe w tym IPPC wykorzystywane jest 80,1 tys. m<sup>3</sup>/rok.

d) niedobory wód podziemnych.

Szacunkowy stopień wielkości rezerw wód podziemnych został wyrażony w 5 stopniowej skali (bardzo wysoki, wysoki, umiarkowany, niski, brak rezerw). Brakiem rezerw lub ich niskim lub umiarkowanym stopniem charakteryzują się obszary, na których prowadzone jest intensywne wydobywanie węgla brunatnego, kamiennego oraz obszary, które są pod silną presją aglomeracji miejsko - przemysłowych. Na obszarze dorzecza Odry są to rejony Turosszowa, Bełchatowa i Konina, Górnośląski Okręg Przemysłowy oraz rejon wyspy Uznam z miastem Świnoujście.

Cele środowiskowe dla wód powierzchniowych oraz obszarów chronionych.

Cele środowiskowe dla części wód zostały oparte głównie na wartościach granicznych poszczególnych wskaźników fizyko - chemicznych, biologicznych i hydro morfologicznych określających stan ekologiczny wód powierzchniowych oraz wskaźników chemicznych świadczących o stanie chemicznym wody, odpowiadających warunkom osiągnięcia przez te wody dobrego stanu jednolitych części wód powierzchniowych.

Dla jednolitych części wód, będących obecnie w bardzo dobrym stanie/potencjalnie ekologicznym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu/potencjału. Ponadto, ustalając cele uwzględniano także różnicę pomiędzy naturalnymi, a silnie zmienionymi oraz sztucznymi częściami wód. Dla naturalnych części wód celem będzie osiągnięcie, co najmniej dobrego stanu

ekologicznego, dla silnie zmienionych i sztucznych części wód - co najmniej dobrego potencjału ekologicznego. Ponadto, w obydwu przypadkach, w celu osiągnięcia dobrego stanu/potencjału konieczne będzie dodatkowo utrzymanie, co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Dla obszarów chronionych funkcjonujących na obszarach dorzeczy, nie zostały obecnie podwyższone cele środowiskowe, z uwagi na częstokroć wyższe wymagania w stosunku do wartości granicznych wskaźników, jakości wody przyjętych, jako wartości graniczne dla dobrego stanu ekologicznego, niż w poszczególnych aktach prawnych, regulujących sposób postępowania wymagania, co do stanu wód w obrębie obszarów chronionych.

RDW w art.4 przewiduje dla wód podziemnych następujące główne cele środowiskowe:

- Zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych;
- Zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych (z zastrzeżeniami wymienionymi w RDW),
- Zapewnienie równowagi pomiędzy poborem za zasilaniem wód podziemnych,
- Wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka;

Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących, w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu.

Integralną częścią celów środowiskowych są tzw. odstępstwa. W art. 4 ust. 4-7 RDW oraz w art. 38 ustawy Prawo wodne określono warunki i procedurę, w jakich można je zastosować. W sytuacji, gdy osiągnięcie celów środowiskowych dla poszczególnych jednolitych części wód jest niemożliwe, ze względu na uwarunkowania techniczne, zbyt duże koszty działań prowadzących do poprawy stanu lub uniemożliwiają to warunki naturalne, dopuszczalne jest:

- przedłużenie terminu (odstępstwa czasowe); dobry stan musi być osiągnięty najpóźniej do 2021 lub 2027 roku (art. 4 ust. 4 RDW) albo w najkrótszym terminie, na jaki pozwalają warunki naturalne, po 2027 roku.

Odstępstwa czasowe można wyznaczyć ze względu na:

- brak możliwości technicznych wdrożenia działań
- dysproporcjonalne koszty wdrożenia działań
- warunki naturalne niepozwalające na poprawę stanu części wód w sytuacji gdy spełnione są warunki:
- nie zachodzi pogarszanie stanu wód,
- przesunięcie terminu i jego przyczyny są wyjaśnione w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza,
- działania mające doprowadzić określone części wód do dobrego stanu w proponowanym (przesuniętym) terminie, wraz harmonogramem ich realizacji, są podane w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

- osiągnięcie mniej rygorystycznych celów pod pewnymi warunkami (art. 4 ust. 5 RDW);

Mniej rygorystyczne cele ustala się dla tych części wód, które zostały tak zmienione w wyniku działalności człowieka lub ich warunki są takie, że doprowadzenie ich do stanu (potencjału) dobrego jest niemożliwe ze względu na: brak możliwości technicznych wdrożenia działań

- dysproporcjonalne koszty wdrożenia działań w sytuacji gdy:
- zapewnione jest osiągnięcie stanu możliwie najbliższego wymaganiom stanu dobrego przy danych oddziaływaniach,
- nie zachodzi dalsze pogarszanie stanu części wód,
  - ustanowione mniej rygorystyczne cele i powody ich ustanowienia przedstawione są w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

- czasowe pogorszenie się stanu w przypadku okoliczności o charakterze naturalnym czy działania siły wyższej np. powódzie i susze (art. 4 ust. 6 RDW);

## 12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Katastrofa budowlana to niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopu. Do przyczyn katastrof budowlanych zaliczyć można np.: błędy przy projektowaniu:

- błędnie przyjęty model pracy konstrukcji,
- niedostateczna nośność,
- niedostateczna rysoodporność,
- wadliwe zaprojektowanie połączenia,
- wadliwe zaprojektowana wentylacja oraz izolacja ciepło-wilgotnościowa powodująca korozję,
- nieprawidłowe wykonanie projektu adaptacji,
- niepełne uwzględnienie strat sprężenia,
- błędy w czasie wykonawstwa:
  - realizacja niezgodna z dokumentacją techniczną,
  - złą jakość materiałów, prefabrykatów,
  - nieodpowiednie warunki transportu i składowania,
  - niewłaściwa technologia wykonania,
  - zła jakość wykonywania robót,
- nieodpowiednie warunki eksploatacji:
  - zbyt duże obciążenie,
  - przeróbki niezgodne z zasadami budowlanymi,
  - utrzymanie i remont danego obiektu.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, skalę zamierzonych prac oraz zakładaną technologię, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej ocenić można jako minimalne. Do środków zaradczych zaliczyć można w tym przypadku stosowanie właściwych przepisów i norm. zarówno na etapie projektowania, jak i wykonania drogi. Na etapie eksploatacji drogi ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej także jest znikome, co wynika z charakteru obiektu budowlanego i technologii wykonania. Właściwe wykonanie obiektu oraz właściwe oznakowanie drogi ograniczy także wystąpienie innych niekorzystnych zdarzeń z udziałem użytkowników drogi.

Z kolei przez katastrofę naturalną rozumie się zdarzenie związane z działaniem sił natury, w szczególności wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, długotrwałe występowanie ekstremalnych temperatur, osuwiska ziemi, pożary, susze, powódzie, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, masowe występowanie szkodników, chorób roślin lub zwierząt albo chorób zakaźnych ludzi albo też działanie innego żywiołu (wg ustawy o kłęsce żywiołowej, Dz.U. 2014 poz. 333) -zwłaszcza nietypowe dla danego obszaru. Na badanym terenie brak stałych lub przewidywalnych uwarunkowań mogących powodować tego typu zjawiska, które stanowiłyby istotne zagrożenie dla infrastruktury drogowej, (np. jak wcześniej wykazano przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodziąmi), stąd ryzyko katastrofy naturalnej ocenić można jako znikome.

## 13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.

Projektowana inwestycja nie zakłada prac rozbiórkowych.

#### 14. Wpływ przedsięwzięcia na zmiany klimatu

Prawidłowe funkcjonowanie sektora transportu może być zagwarantowane tylko wtedy, gdy będą uwzględnione czynniki klimatyczne. Ocena wpływu zmian klimatycznych wykorzystuje jako poziom odniesienia dla prognozowanych wartości klimatycznych wartości tych elementów, które obecnie stanowią podstawę obowiązujących przepisów technicznych. Klimat oddziałuje w sposób bardzo podobny na wszystkie rodzaje infrastruktury transportowej. Budownictwo w sektorze transportowym podlega takim samym oddziaływaniom jak pozostałe rodzaje budownictwa.

Analiza przewidywanych zmian klimatu ważnych w aspekcie funkcjonowania budownictwa wskazuje na to, że:

- nastąpi ocieplenie, wyrażone wzrostem średniej temperatury dobowej oraz zmniejszeniem liczby dni chłodnych;
- zmniejszy się okres zalegania pokrywy śnieżnej na gruncie;
- zwiększą się opady, wyrażone zarówno wzrostem maksymalnego opadu dobowego oraz liczbą dni z opadami ekstremalnymi;
- wskazane w opracowaniu parametry klimatu będą się charakteryzowały dużą zmiennością w odniesieniu do wartości ekstremalnych.

Na wszystkie rodzaje budownictwa warunki klimatyczne wywierają wpływ zależnie od:

- lokalizacji obiektu budowlanego;
- posadowienia i fundamentowania;
- konstrukcji nośnej obiektu;
- obudowy zewnętrznej obiektu i jej termoizolacyjność;
- instalacji;
- wykonawstwa budowlane.

Wrażliwość sektora budownictwa należy rozważać w odniesieniu wszystkich etapów "życia" budowli tj. od projektowania, wykonawstwa robót budowlanych i technologii wykonawczych, wyrobów i materiałów budowlanych do utrzymania obiektów budowlanych.

Prognozy scenariuszy klimatycznych wskazują, że w perspektywie XXI w. największym zagrożeniem dla transportu mogą być ekstremalne opady deszczu. Prognozy dotyczące wiatru budzą wątpliwości, ponieważ w zakresie wartości średnich nie przewidują one zmian w oddziaływaniu wiatru. W odniesieniu do okresu zalegania pokrywy śnieżnej należy bardzo ostrożnie przyjmować zapowiedź znaczącego skrócenia tego okresu. Mimo występującego ocieplenia klimatu, mogą także występować śnieżne zimy i na to, szczególnie w klimacie Europy Środkowej, należy być przygotowanym.

Istotnym czynnikiem w przypadku omawianej trasy będzie ocieplenie. Właściwości mieszanki asfaltowej zależą od temperatury i w związku z tym należy przy doborze mieszanki oraz ocenie jej trwałości brać pod uwagę jej wytrzymałość na temperaturę: deformacje trwałe w wysokiej temperaturze i pękanie w niskiej temperaturze.

Innym czynnikiem klimatycznym powodującym utrudnienia w ruchu drogowym jest mgła. Symulacje dotyczące zmian klimatu nie przewidują w tym zakresie istotnych zmian, a ewentualne działania adaptacyjne zapewniające bezpieczeństwo ruchu powinny koncentrować się na wprowadzeniu sygnalizacji ostrzegawczej poprawiającej bezpieczeństwo ruchu poprzez wymuszanie ograniczenia prędkości i zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków.

W przypadku mrozu obecnie zjawisko to jest ocenione jako zjawisko o dużym wpływie jednak w miarę upływu czasu przewiduje się, że jego wpływ będzie coraz mniejszy i nie zachodzi potrzeba stosowania działań adaptacyjnych.

Wpływ przedsięwzięcia na klimat i jego zmiany (mitygacja, czyli łagodzenie przez przedsięwzięcie zmian klimatu)

Efekt cieplarniany jest zjawiskiem naturalnym obecnym na Ziemi od momentu pojawienia się atmosfery. Dzięki niemu na Ziemi panują warunki umożliwiające życie. Gazy cieplarniane zwane GHG są to składniki atmosfery ziemskiej, które dzięki swoim własnościom fizykochemicznym mają zdolność zatrzymywania energii słonecznej w obrębie atmosfery ziemskiej. Należą do nich głównie: para wodna H<sub>2</sub>O, dwutlenek węgla CO<sub>2</sub>, metan CH<sub>4</sub>, ozon O<sub>3</sub>, freony CFC, podtlenek azotu N<sub>2</sub>O oraz halony.



Znaczący udział w efekcie cieplarnianym ma para wodna. Jest bezpośrednim następstwem cyklu obiegu wody w przyrodzie. Działalność ludzka ma znikomy wpływ na wahania poziomu zawartości pary wodnej w atmosferze.

Drugim ważnym składnikiem jest dwutlenek węgla, który mimo znacznie mniejszego wpływu aniżeli para wodna w ostatnim czasie, na skutek działalności człowieka, przybiera na sile. Ograniczenia dotyczące emisji CO<sub>2</sub> przez samochody zostały wprowadzone przez Parlament Europejski. Do 2020 r. producenci samochodów dostawczych i półciężarówek mają ograniczyć emisje CO<sub>2</sub> w swoich autach do 147 g/km, a w przypadku aut osobowych limit na rok 2020 wynosi 95 g/km. Wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> dla benzyn silnikowych i olejów napędowych wynosi 3153 g/kg. W przypadku metanu CH<sub>4</sub> wielkość emisji zależy od wielu czynników w tym głównie od zainstalowanego urządzenia katalitycznego oraz od cyklu jazdy, gdyż emisja z zimnym silnikiem skutkuje większą emisją zanieczyszczenia. Średnia emisja metanu dla samochodów osobowych z katalizatorem trójfunkcyjnym wynosi 0,3 g/kg, dla samochodów o masie do 3,5 Mg wynosi 0,7 g/kg, a dla samochodów ciężarowych 0,8 g/kg (źródło: EMEP/Corinair 2013).

Do procesu szacowania emisji z etapu budowy rozpatrywanej inwestycji uwzględniono prace maszyn budowlanych oraz transportu dowożącego materiały.

W przypadku etapu eksploatacji do szacowania przyjęto dane o długości trasy potokach dobowych pojazdów.

#### Możliwe do zastosowania działania wpływające na łagodzenia zmian klimatu

Na etapie rozbudowy efektywne wykorzystanie energii będzie związane z optymalizacją prac poprzez wyeliminowanie „pustych przebiegów”, bliskość zaplecza budowy, wyłączeniu silników maszyn i samochodów podczas przerw w pracy. Projekt trasy przewiduje rozwiązania energooszczędne m.in. brak wycinki drzew.

Planowane jest wykorzystanie ziemi pochodzącej z robót ziemnych oraz urobek pogłębiania.

Może zostać ona zużyta w bilansie mas ziemnych m.in. do wypełnienia wykopów w przypadku niezbędnych przekładek sieci.

Na etapie funkcjonowania, powstała droga będzie czynnikiem ograniczającym emisję gazów. Niewielkie natężenia ruchu oraz położona nawierzchnia asfaltowa powodują brak negatywnego oddziaływania trasy, emisja wtórna pyłów z terenu drogi będzie wielokrotnie niższa od emisji z terenów przyległych do drogi pól uprawnych.

#### 15. Informacje dodatkowe

1. Dane zawarte w k.i.p. dotyczące potoku ruchu stanowią prognozowane wartości natężenia i struktury ruchu pojazdów po realizacji inwestycji.

2. Zaopatrzenie w wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia stanowić będzie beczkowóz.

3. W odniesieniu do zagospodarowania odpadów (z grupy nr 08, 13, 16 i 17) w czasie eksploatacji drogi wynikających z obowiązków jej Zarządcy (Gmina) to zajmowały się tym będą specjalne służby powołane lub wynajęte przez Gminę, które w ramach swych zadań będą dbały o porządek na drodze jak i w jej najbliższym sąsiedztwie - począwszy od zastosowania specjalistycznego sprzętu a skończywszy na załadunku i transporcie powstałych odpadów w miejsca do tego przeznaczone.

Do zadań Wykonawcy należeć będzie zabezpieczenie odpadów poprzez zastosowanie zamkniętych kontenerów zlokalizowanych pod, specjalnie dla tego celu skonstruowaną, wiatą. Miejsca wyznaczone do składowania odpadów oprócz tego, że będą wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym to będą umocnione poprzez zastosowanie prefabrykowanych elementów betonowych typu kostka, płytki.

4. Zawarte w k.i.p. rozwiązania mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie prac wykonawczych faktycznie zostaną podjęte podczas realizacji inwestycji.

5. Na placu budowy nie przewiduje się tankowania, naprawy i/lub innych prac konserwacyjnych sprzętu budowlanego.

6. Inwestycja realizowana będzie tylko w porze dnia tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.

7. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się tereny podlegające ochronie akustycznej wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014r. poz. 112).

8. Wtórne pylenie powstałe na etapie realizacji inwestycji nie będzie uciążliwe dla okolicznych mieszkańców z uwagi na krótkotrwałą możliwość powstania pylenia. W przypadku jego ograniczenia zastosowane będzie, w zależności od warunków atmosferycznych, polewanie powierzchni drogi wodą.
9. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach zagrożonych powodzią lub obszarach osuwiskowych.
10. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązała z koniecznością odwadniania wykopów. Do poziomu 2m p.p.t. brak jest nawierconego zwierciadła wody gruntowej.
11. W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie są planowane prace rozbiórkowe, o których mowa w art. 62a ust. 1 pkt 14 ustawy ooś.
12. Z informacji uzyskanych w Gminie wynika, iż w rejonie planowanego przedsięwzięcia -przebudowy drogi - nie przewiduje się innych inwestycji.
13. Zgodnie z art. 43 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r. poz. 142 z późn. zm.) cele dla których powołano zespół przyrodniczo-krajobrazowy tj. jego walory widokowe lub estetyczne nie ucierpią w związku z realizacją przedsięwzięcia. W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występuje zespół przyrodniczo-krajobrazowy. Równocześnie zastosowanie nowoczesnych maszyn i technologii skróci maksymalnie czas realizacji budowy a tym samym najbardziej uciążliwą część inwestycji dla środowiska naturalnego.
14. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy cyklicznie sprawdzać wykopy w celu stwierdzenia, czy nie przedostały się do nich zwierzęta.
15. Lokalizacja zaplecza budowy, bazy materiałowej, miejsca składowania odpadów oraz miejsca postojowego dla maszyn zostanie określona przez wyłonionego Wykonawcę. Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego ma to być teren utwardzony, nie wymagający przekształcenia terenu i nie porośnięty szatą roślinną.

Opracował:

15.06.2022  
Wojciech Maćkowiak  
technik budowlany  
82-100 Wągrowiec, ul. Zagłaba 34



Tytuł:

**Uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia dla inwestycji:  
„Przebudowa drogi nr 209033P ul. Sportowa i ul. Podgórna w  
Wapnie wraz z budową chodników, ścieżki pieszo rowerowej i  
kanalizacji deszczowej „**

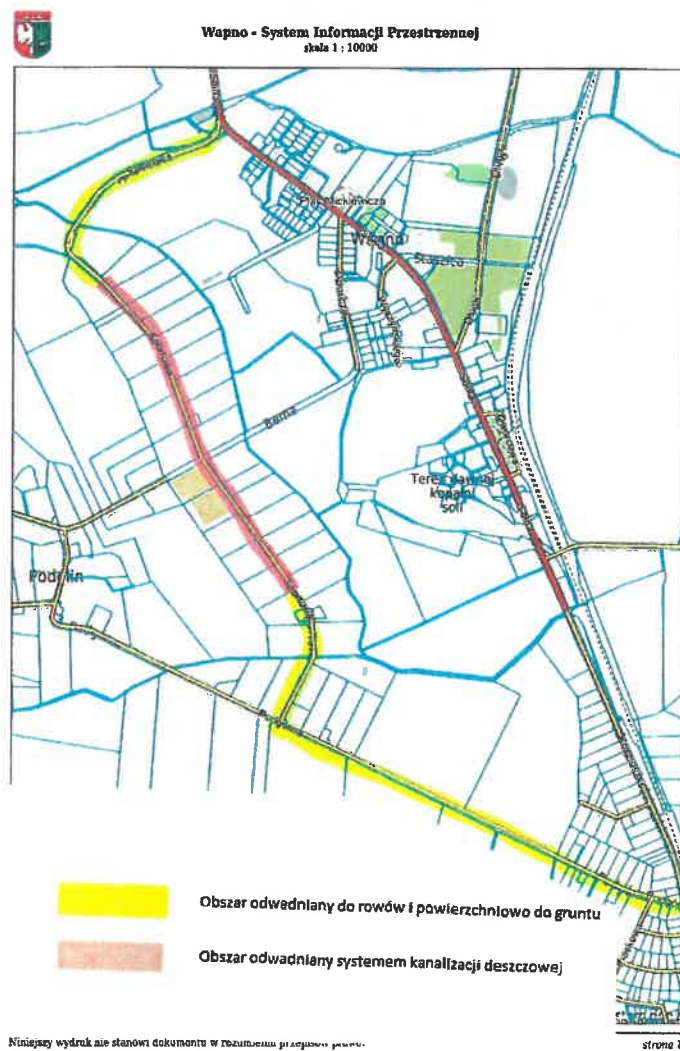
Ad.1 – W załączeniu mapa topograficzna z zaznaczonym przebiegiem przedsięwzięcia

Ad.2 – Planowana inwestycja nie wpłynie na zmianę przebiegu pasa drogowego. Przebudowa istniejącej drogi asfaltowej o szerokości od 7m do 8,50m, polegać będzie na zwężeniu pasów jezdni do szerokości 2m\*3m, oraz 2\*2,75m, a pozostała część pasa przebudowana będzie na ścieżkę pieszo rowerową - wobec tego powierzchnia utwardzona się nie zwiększy.

Ad.3 – Istniejące przepusty pod drogą pomiędzy km 2+800, a km 2+900, nie są przewidziane do przebudowy.

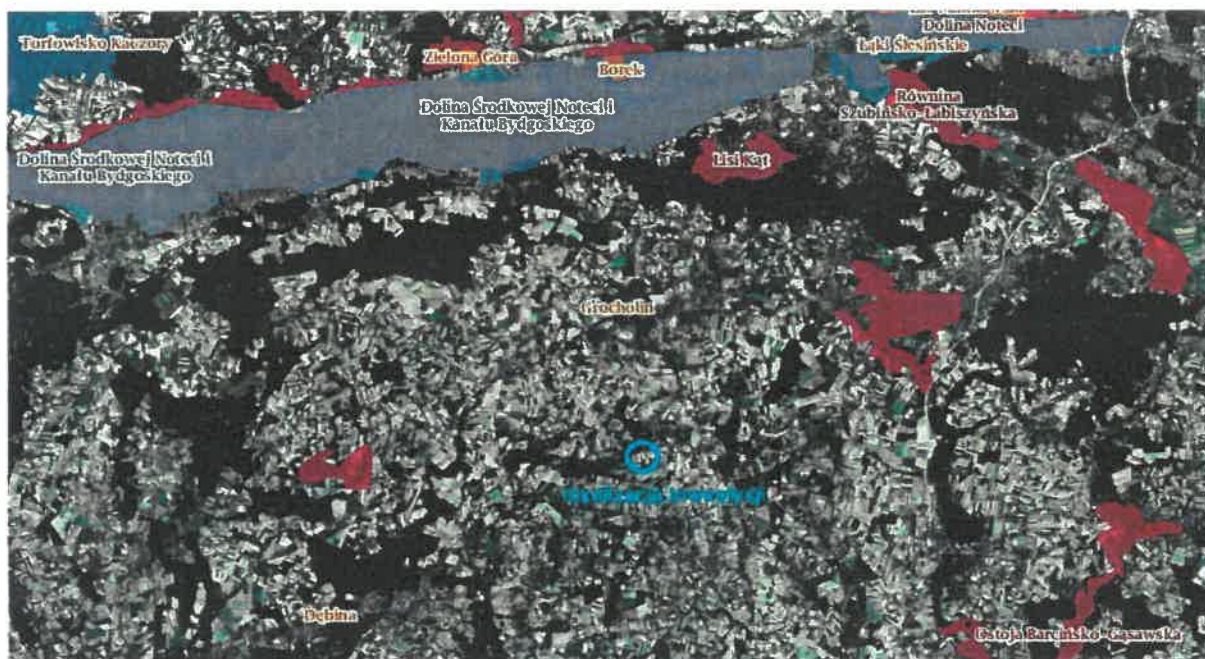
Ad.4 – Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będzie konieczności odwadniania wykopów.

Ad.5 – Sposób odwadniania poprzez rowy przydrożne, po terenie przyległym, oraz do kanalizacji deszczowej oznaczono na załączniku graficznym:



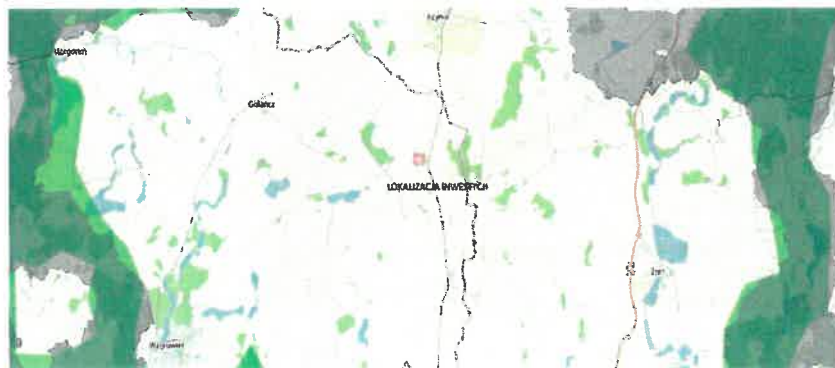
Ponadto informuję, iż zastosowanie separatorów i piaskowników wynika z faktu odprowadzania wody deszczowej do rowu melioracyjnego WL-V, oraz z odrębnymi uzgodnieniami właściciela rowu melioracyjnego to jest Rejonowym Związkiem Spółek Wodnych w Wągrowcu.

Ad. 6 - Lokalizację obszarów Natura 2000 oraz innych form ochrony przyrody względem planowanej inwestycji przedstawiono na poniższym rysunku.



Źródło: <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>

Droga gminna objęta inwestycją znajduje się poza głównymi korytarzami ekologicznymi. Poniżej przedstawiono lokalizację inwestycji względem najbliższych zlokalizowanych korytarzy ekologicznych.



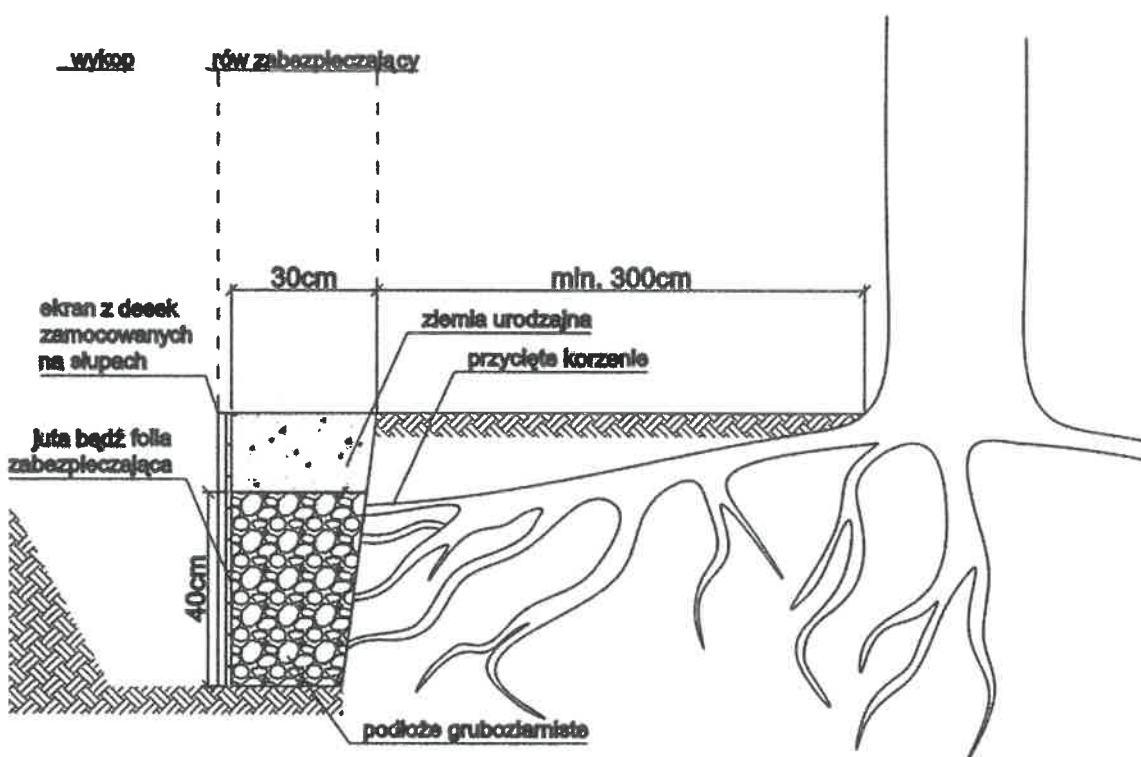
Źródło: <http://mapa.korytarze.pl/>

Ad. 7 – Nasadzenia drzew w ilości 30 sztuk Klonu pospolitego będą wykonane wzdłuż przebudowywanej drogi.

Ad. 8 – Działania minimalizujące ewentualny wpływ przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji :

Na etapie realizacji : W przypadku stwierdzenia występowania w czasie realizacji inwestycji występowania płazów planuje się montaż tymczasowych płotków herpetologicznych. Podczas realizacji inwestycji planuje się montaż szalunków z desek przymocowanych do pni drzew miękkim drutem okrągłym, oraz zastosowanie ekranów ochronnych dla systemów korzeniowych podczas wykonywania wykopów.

#### Przykład ekranu chroniącego korzenie drzewa przy wykopach



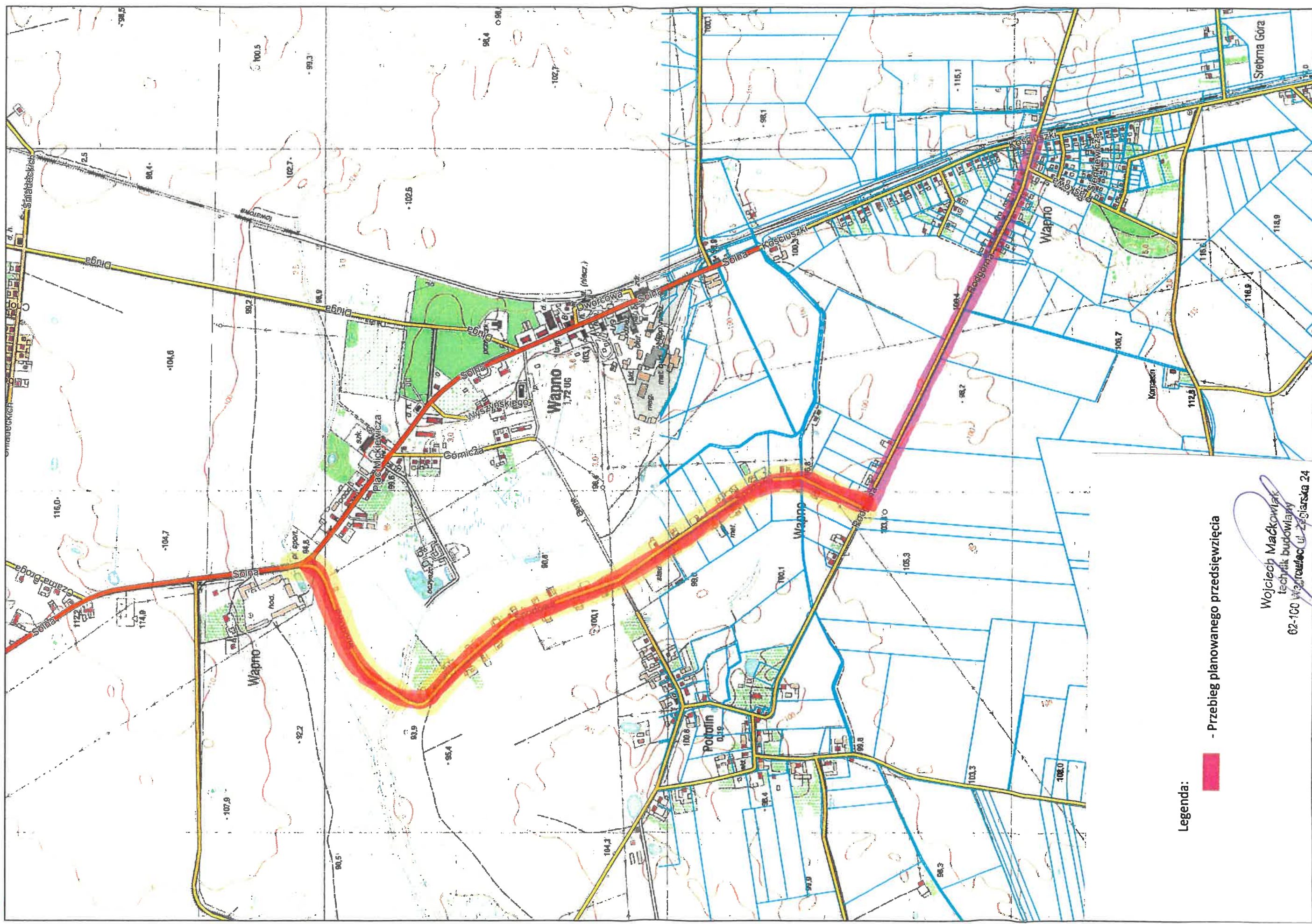
Na etapie eksploatacji: planuje się montaż skrzynek lęgowych dla ptaków, wycinkę krzewów tylko poza sezonem lęgowym ptaków. Nie przewiduje się wycinki drzew.

Wojciech Maćkowiak  
technik budowlany  
62-100 Wągrowiec, ul. Żeglarska 24



# Wapno - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Legenda:



- Przebieg planowanego przedsięwzięcia

Wojciech Maćkowiak  
technik budowlany  
62-100 Wapno, ul. Zagłajska 24